



## CONSILIUL LOCAL MUNICIPIUL BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România  
Telefon: +40 262 213 824  
Fax: +40 262 212 332  
Email: consiliul.local@baimare.ro  
Web: www.baimare.ro

### PROCES VERBAL

**Încheiat cu ocazia ședinței extraordinare convocate de îndată, din data de 25 septembrie 2019.**

**Ședința a fost convocată prin Dispoziția Primarului nr. 1369 din 25 septembrie 2019.**

**Locul de desfășurare a ședinței - sala Europa, din sediul Primăriei Municipiului Baia Mare.**

**Președinte de ședință**

**Sunt prezenți 13 consilieri locali.**

**Lipsesc următorii consilieri locali: d-na Băzărea Daniela, dl. Bizău Simion, dl. Brăgaru Marin, d-na Stejerean Doris, dl. Gligan Gheorghe, dl. Pap Zsolt, d-șoara Marincaș Ioana, d-na Mureșan Ileana, d-na Pop Alexandra, d-na Smical Ana Irina.**

Dl. primar - Bună ziua. Ca și preambul la ședința de Consiliu Local de săptămâna viitoare vreau să vă anunț că, în urma ședinței pe care am avut-o la A.D.I. Deșeuri, am discutat sistarea activității la rampa provizorie care ne creează mari probleme, chiar dacă nu e pe aria administrativă a Municipiului Baia Mare, și mutarea ei la Mireșu Mare, adică mutarea activității de depozitare, temporar la Mireșu Mare. Din altă perspectivă dorința mea este raportat la cele 200 de puncte de colectare pe care le are Municipiul Baia Mare, din care 80 de puncte de colectare le are ca obligație Societatea Drusal, pe o perioadă de 4 ani, să le implementeze în oraș, diferența de 120 să o realizăm din resursele municipiului, vorbim de platforme îngropate pentru ca sistemul să fie integrat, unitar, și să nu mai avem diverse probleme legate de cei care creează disconfort în cartiere, deranjând activitatea de colectare, respectiv de depunere a deșeurilor de către cetățeni, și colectarea pe patru fracții, astfel încât să ne pliem pe normele de mediu, și normele de civilizație. Din această perspectivă am să vă pun la dispoziție condițiile tehnice pe care dorim să le solicităm, și având în vedere că anumite puncte din creditul pe care l-am accesat, l-am contractat, nu sunt astăzi de strictă necesitate, o să vă propun să modificăm anexa, astfel încât să putem să finanțăm în regim de urgență, și să implementăm în regim de urgență, aceste 120 de platforme îngropate în cartiere. A doua chestiune, referitoare la povestea legată de cât plătesc cetățenii, dacă ne raportăm la opțiunea taxă sau tarif, eu consider că astăzi, generând o formulă de calcul metri pătrați aflați în proprietate, sau în administrare, respectiv număr de cetățeni care locuiesc într-un anumit imobil, putem să, și o corectă colectare, și o eficientă colectare a acestei taxe, putem să ajungem la 60% din cât astăzi, plătesc cetățenii pentru salubritate în Municipiul Baia Mare, generând și un fond din care să putem face dezvoltarea unor platforme sau altor tipuri de activități în domeniul salubrității. A treia chestiune pe care vreau să v-o aduc la cunoștință este faptul că: Municipiul Baia Mare plătește undeva la 23 de milioane de lei pentru Societatea Urbis, aici mă refer la ce plătește municipiul, ce plătește asistența socială și ce plătesc școlile. Din calculele pe care mi le-a furnizat operatorul, costurile pe Municipiul Baia Mare astăzi, sunt aproximativ sub ceea ce Municipiul Baia Mare prin cele 3 componente achită. Pe lângă aceste 3 componente, Urbis-ul mai încasează din abonamente, respectiv din bilete. Asta înseamnă că, chiar reducând sumele pe care le plătește municipiul, putem asigura transportul gratuit în Municipiul Baia Mare, încurajând în acest fel cetățenii, într-un fel să se disperseze de ceea ce înseamnă transport individual cu autoturismele, și în acest fel putem să creăm un sistem de transport care să fie prietenos față de mediu, și să putem să reducem ca și obiectiv, ca și atingere a obiectivului emisiile de carbon. Această chestiune se pliază și pe

proiectele pe care le avem pentru crearea benzilor dedicate pe bulevarde, respectiv parcărilor de tip park & ride, la marginea, la intrările în oraș, la intrările principale, și nu în ultimul rând, piste de biciclete. Eu cred că lucrul acesta poate să fie eficient și pentru o bună coordonare a Societății Urbis, dar și pentru a conștientiza cetățenii că transportul în comun nu este neapărat o rușine. Din altă perspectivă, lucrăm la un proiect pentru a acorda școlilor generale microbuze de dimensiuni mai mari, în medie de 3 sau 4 microbuze pentru fiecare unitate școlară, pentru a-și organiza transportul elevilor în regie proprie, respectiv fiecare școală știe unde își are elevii, și care sunt rutele eficiente pe care și le poate crea. Asta pentru a nu îi introduce pe elevii, mai ales elevii de clase mai mici, în zona transportului general, transportului în comun. Ca și orizont de timp, 1 ianuarie este momentul în care vă voi propune să intrăm în această logică a transportului gratuit în Municipiul Baia Mare, bineînțeles lucrul acesta înseamnă ca fiecare unitate administrativă care mai beneficiază de serviciile Societății Urbis să fie, să-și organizeze transportul pe baza unor contracte cu alte societăți comerciale. Consiliul Județean va lua o hotărâre în acest sens, astfel încât municipiul să se poată gestiona în felul în care v-am menționat. Și nu în ultimul rând, vă menționez faptul că, lucrăm în acest moment la modul în care cetățenii Municipiului Baia Mare pot să beneficieze, din partea Societății Urbis, de o altă logică de tarify, astfel încât să nu vulnerabilizăm proiectele aflate în derulare, dar totuși necompensând toate pierderile pe care le înregistrează această societate, în restul județului. Nu vă ascund faptul că în acest moment, și lucrul acesta l-am mai discutat cu unii dintre dumneavoastră, lucrăm împreună cu doamna secretar la două proiecte de hotărâre: un proiect care ne vizează o investiție majoră a județului, respectiv Barajul Runcu, unde necesarul de finanțare este de aproximativ 40 de milioane de euro, respectiv Barajul Berdu-Firiza, cele două obiective noi dorim să fie transferate în administrarea Municipiului Baia Mare. Astăzi Societatea Vital plătește mai mult de 1 milion de euro pe an la Apele Române, pentru ceea ce înseamnă apă pe care o preia din barajul Firiza, respectiv Berdu. Pe de altă parte, investiția de la Runcu de 40 de milioane, este o investiție care poate să genereze în perspectivă venituri consistente pentru municipiu, respectiv producerea de energie electrică, dar și furnizarea de apă pentru județul Maramureș. Lucrurile acestea, din perspectivă formală ca și proiecte de hotărâre, le voi aduce în fața dumneavoastră în ședința următoare de consiliu, menționându-vă și faptul că, nu acum, dar la ședința de săptămâna viitoare, vă voi menționa o poziție pe care aș dori să o avem în raport cu Guvernul României, care din perspectiva mea încalcă într-un mod flagrant Constituția României și dreptul la proprietate al Municipiului Baia Mare. Dar aici, în primul rând, o să discut cu colegii care au cunoștințe juridice astfel încât să ne argumentăm, și să ne trasăm drumul corect pe această speță. E o chestiune din punctul meu de vedere abuzivă, dedicată și cred că trebuie să ne asumăm, în numele multor unități administrative din România, acest demers, care vulnerabilizează major cel puțin unul dintre proiectele pe care le avem, și cu care toți suntem de acord.

V-am invitat pentru că astăzi este prezent reprezentantul Vaticanului în România, respectiv Nunțiu Apostolic în România și Republica Moldova. Având în vedere că nu avem cvorum pentru comisia juridică, respectiv pentru a adopta acest proiect de hotărâre, sunt convins că ne va mai vizita și cu altă ocazie, și nu cred că este o chestiune stringentă a municipiului. Nu vă ascund faptul că, raportat la ședința foarte efervescentă pe care am avut-o cu Consiliul Județean, lucrurile, din punctul meu de vedere, sunt într-o evoluție în A.D.I. Deșeuiri, împotriva intereselor Municipiului Baia Mare, și foarte multe chestiuni pe care noi le-am adoptat în consiliu ca și obligativitate pentru Consiliul Județean, respectiv pentru A.D.I. Deșeuiri, de a fi menționate în documentația de atribuire, nu au fost preluate, vulnerabilizând într-un fel municipiul în relația cu operatorul Drusal care a câștigat licitația, existând o obligație săptămânală de a ridica deșeuiri. Din punctul meu de vedere, orice solicitare în plus a noastră va genera costuri suplimentare. Noi am stabilit un grafic pe care l-am transmis Consiliului Județean, respectiv A.D.I. Deșeuiri, pentru a fi introdus ca și obligativitate în documentația de atribuire. Am constatat astăzi că acest lucru nu s-a întâmplat, și va trebui să luăm o decizie în acest sens. Din altă perspectivă, la 1 decembrie Societatea Drusal trebuie să preia, pe noul contract, salubritatea menajeră, cu condițiile pe care și le-au asumat: utilaje, mașini, puncte de colectare. Punctele de colectare aparțin Municipiului Baia Mare, nu avem nici o solicitare de închiriere sau de punere la dispoziție, într-o formă legală, a acestor puncte de colectare. Utilajele, mașinile de colectare trebuie să fie prezentate nouă ca și beneficiar, respectiv A.D.I. Deșeuiri, nu sunt prezentate. Deci, eu nu aș dori să ajungem într-un punct în care să fim vulnerabili de o proastă gestiune a acestui sistem integrat de gestiune a deșeurilor, de către Consiliul Județean, sau de către cei care sunt „plantați” în fruntea acestui organism, numit A.D.I. Deșeuiri. Săptămâna viitoare, marți, cu toate documentele, respectiv hotărârile pe

care le-am adoptat noi, documentațiile pe care le-au lansat ei spre licitație, contractul pe care l-au încheiat, o să luăm o decizie foarte clară, pentru că la 1 decembrie noi trebuie să știm exact pe ce drum mergem. Bineînțeles că suntem pregătiți în regie proprie să gestionăm acest lucru, dar nici măcar nu ni se răspunde la solicitări, la solicitările pe care le-am făcut, sau la întrebările pe care le punem în sensul organizării salubrității menajere. Referitor la chestiunea legată de un anumit abuz al Guvernului în raport cu autoritatea locală, raportat la dreptul de proprietate al autorității locale, o să discut astăzi, imediat după ce terminăm această discuție, cu câțiva dintre dumneavoastră, și săptămâna viitoare vom acționa în sensul în care să apărăm drepturile municipiului. Având în vedere că nu avem acest cvorum, pentru proiectul de hotărâre propus, o să îl invităm să mai vină pe la noi pe domnul Nunțiu Apostolic, ca să îl onorăm cu aprecierea noastră. Vă mulțumesc.

Nemaifiind alte discuții, Ordinea de zi a ședinței fiind epuizată, se încheie prezentul proces verbal.

Secretar,  
Jur. Lia Mureșan



Președinte de ședință,

lipsește mi nu  
s-a ales președinte  
pt că nu s-a  
putut aproba o  
ordine de zi.

